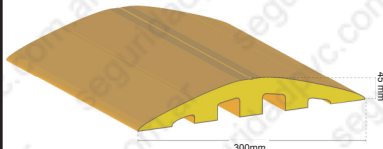


 ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL, INDUSTRIAL, Náutica y Comercial.	FICHA TÉCNICA DE PRODUCTO	CÓDIGO DE ART.:	1507
		FECHA EMISIÓN:	23/01/2023
		VERSIÓN:	2.0

WWW.SEGURIDADPVC.COM.AR
INFO@SEGURIDADPVC.COM.AR

NOMBRE DEL PRODUCTO:	LOMADA SUAVE - REDUCTOR DE VELOCIDAD 300x45	
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO:	El lomo de burro de PVC es un reductor de velocidad fabricado en policloruro de vinilo, diseñado para obligar a los vehículos a disminuir la velocidad en zonas de alto tránsito peatonal como escuelas, estacionamientos y áreas residenciales. Es resistente, visible y fácil de instalar, lo que lo convierte en una solución práctica y duradera para mejorar la seguridad vial. El lomo de 300x45mm es un reductor de velocidad de de paso suave.	
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENERALES:	- Material: Policloruro de Vinilo (PVC) macizo de alta resistencia. - Color: Amarillo o Negro. - Base (ancho): 300 mm. - Altura (alto): 45 mm. - Peso: 11,1 kg por metro lineal. - Forma: Semiovalada (curva en la parte superior, base plana con canaletas pasacables). - Incluye fijaciones. - Temperatura de trabajo: -20 °C a +60 °C.	
CARACTERÍSTICAS DEL COMPUESTO:	- Densidad: 1.24 ± 0.02 g/cm3 (ASTM D792) - Dureza: (Shore A): 85 ± 5 (estimado) (ASTM D792) - Elongación a la rotura: 355 % (IRAM NM IEC 60811-1-1) - Resistencia al esfuerzo de tracción:17 N/mm2 (IRAM NM IEC 60811-1-1)	
PROPIEDADES FÍSICAS Y MECÁNICAS:	- Alta resistencia al tránsito vehicular: Diseñado para soportar el peso de automóviles, utilitarios, camiones y buses. - Durabilidad prolongada: Fabricado en PVC macizo, no se deforma ni agrieta bajo carga constante. - Resistencia a la intemperie: Mantiene sus propiedades físicas ante sol, lluvia y cambios bruscos de temperatura. - Seguridad vial: Su diseño semiovalado permite el frenado progresivo y señalización efectiva.	
RESISTENCIA QUÍMICA:	- Combustibles y aceites. - Sales y agentes descongelantes. - Ácidos diluidos y bases débiles. - Agua y humedad constante. - Radiación UV (Compuesto aditivado con protector de luz UV).	
APLICACIONES TÍPICAS:	- Control de velocidad en calles internas, barrios cerrados y playas de estacionamiento. - Accesos a fábricas, depósitos y centros logísticos. - Hospitales, colegios y clubes deportivos. - Vialidad urbana e industrial. - Estaciones de servicio y zonas de alto tránsito vehicular.	
RECOMENDACIONES DE INSTALACIÓN:	- Verificar que la superficie de fijación esté limpia, seca y libre de polvo. - Marcar la ubicación y perforar el pavimento en los puntos de anclaje. - Utilizar las fijaciones de acero cincado incluidas para asegurar el producto.	